Toyota Duet K3-VET #турбодутка › Бортжурнал › Распиновка ECU (ЭБУ) двс К3

mllex · был 3 недели назад
30 лет
Я езжу на Mazda Bongo Friendee Кемпинг и Nissan Laurel
POLICE NYPD (до этого — 4 машины)
Комсомольск-на-Амуре, Россия

Мож кому пригодится. С переводом помогаем. Если кто где что заметил пишите в коммент подправлю.

www.yrv.weebly.com

1. Резервный источник питания памяти (BAT)
2. Реле топливного насоса (с иммобилайзером) (FC1)
3. Индикатор неисправности лампы (W)
4. Последовательная передача данных A/T ECU (ATTX)
5. Последовательный порт для MMB (с иммобилайзером) (SI02)
6. — (TRRQ)
7. Источник питания (+ B1)
8. Диагноз тестер (SIOI)
9. Тестовый терминал (T)
10. Выключатель обогрева (DEF)
11. Нейтральная передача пусковой переключатель для A/T
12. Реле магнит сцепления 1C (MGC)
13. Реле вентилятора радиатора ж/о 2 шага управления (FAN1)
14. ICMB —
15. Сигнал датчика давления (PIM)
16. Линейный источник питания датчик дроссельной заслонки (VC)
17. Датчик заземления (E2)
18. FCCP —
19. VFP-
20. OXH1 — Передний кислородный датчик (4-х контактный)
21. Датчик угла поворота коленчатого вала (+) (N1 +)
22. Датчик положения распредвала (+) (N2 +)
23. Сенсорная система заземления (E1)
24. Инжектор (# 4 цилиндра)
25. Инжектор (# 3 цилиндра)
26. Инжектор (# 2 цилиндра)
27. Инжектор (# 1 цилиндра)
28. Контроль масла клапан + (HPL) +)
29. А 1с испарителя температуры, датчик заземления E21
30. Топливный насос реле (без иммобилайзера)(FC2)
31. Число оборотов двигателя сигнал RPM (REV)
32. Последовательный прием данных от A / T ECU
33. Сигнал оборотов двигателя к A/T ECU
34. Терминал монитор VF
35. Реле топливного насоса OFF
36. Источник питания
37. Датчик скорости автомобиля
38. Переключатель A/C
39. Выключатель вентилятора нагревателя
40. Стоп выключатель лампы
41. AUX-
42. FAN2-
43. IE —
44. Линейный датчик дроссельной заслонки
45. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
46. Датчик давления (+)
47. Датчик давления (-)
48. ACLK-
49. ACEN-
50. OXH2-
51. Датчик угла поворота коленчатого вала (-)
52. Датчик положения распредвала (-)
53. Датчик детонации
54. Роторный ISC
55. ALTC-
56. VSV2-
57. Катушка зажигания (# 4 цилиндра)
58. Катушка зажигания (# 3 цилиндра)
59. Катушка зажигания (# 2 цилиндра)
60. Катушка зажигания (# 1 цилиндра)
61. Клапан VVTI (-)
62. VCO-
63. VTHO-
64. IDLO-
65. FCO-
66. TRPR-
67. ACT-
68. Стартер
69. SEL2-
70. SEL1 Карта постоянная переключатель сигнала (только M/T)
71. Высокий выключатель лампы
72. A/C испаритель температуры, датчик
73. OX3-
74. OX2 — Задний кислородный датчик (2-х контактный)
75. OX1 — Передний кислородный датчик (4-х контактный)
76. Температура воздуха впуска, датчик
77. ACVR-
78. Реле давления PIS
79. Purge управления VSV
80. VSV1-
81. ALT-
82. Система электроснабжения заземления

Оригинал на английском:
1.Memory backup supply (BAT)
2.Fuel pump relay with IMB (FC1)
3.Malfunction indicator lamp (W)
4.Serial data transmission to A/T ECU (ATTX)
5.Serial port for IMB (SI02)
6.- (TRRQ)
7.Power supply (+B1)
8.Diagnosis tester (SIOI)
9.Test terminal (T)
10.Defogger switch (DEF)
11.Neutral start switch for A/T (A/T)
12.A 1C magnet clutch relay (MGC)
13.Radiator fan relay w/o 2 step control (FAN1)
14.ICMB —
15.Pressure sensor signal (PIM)
16.Linear throttle sensor power supply (VC)
17.Sensor ground (E2)
18.FCCP —
19.VFP—
20.OXH1 —
21.Crank angle sensor (+) (N1+)
22.Cam angle sensor (+) (N2+)
23.Sensor system ground (E1)
24.Injector (#4 Cylinder)
25.Injector (#3 Cylinder)
26.Injector (#2 Cylinder)
27.Injector (#1 Cylinder)
28.Oil control valve + (OCV+)
29.A 1C evaporator temp, sensor ground E21
30.Fuel pump relay without IMB (FC2)
31.Engine speed signal-RPM (REV)
32.Serial data reception from A/T ECU
33.Engine speed signal to A/T ECU
34.VF monitor terminal
35.Fuel pump relay OFF
36.Power supply
37.Vehicle speed sensor
38.A/C switch
39.Heater blower switch
40.Stop lamp switch
41.AUX—
42.FAN2—
43.IE-
44.Linear throttle sensor
45.Engine coolant temp sensor
46.Pressure sensor power supply
47.Pressure sensor ground
48.ACLK—
49.ACEN—
50.OXH2—
51.Crank angle sensor (-)
52.Cam angle sensor (-)
53.Knock sensor
54.Rotary ISC
55.ALTC—
56.VSV2—
57.Ignition signal (#4 sylinder)
58.Ignition signal (#3 sylinder)
59.Ignition signal (#2 sylinder)
60.Ignition signal (#1 sylinder)
61.Oil control valve (-)
62.VCO—
63.VTHO—
64.IDLO—
65.FCO—
66.TRPR—
67.ACT-
68.Starter signal
69.SEL2—
70.SEL1 Map constant switch signal (M/T only)
71.Tail lamp switch
72.A/C evaporator temp, sensor
73.OX3—
74.OX2—
75.OX1 -Oxigen sensor
76.Intake air temp, sensor
77.ACVR—
78.PIS Pressure switch
79.Purge control VSV
80.VSV1 —
81.ALT-
82.Power supply system ground

23 июня 2016 в 08:09 · Метки: просто так

17 · 4 · Подписаться · Поделиться:

← Ранее
Заводится, но не едет. МКПП

Далее →
#7 SWAP — Заводится, но не едет. МКПП Нашли проблему.

Комментарии 4

Участвовать в обсуждениях могут только зарегистрированные пользователи.
Войти Зарегистрироваться

Cheatbro
это на K3VET?
3 года

mllex
Блин, чувак, не помню))) Вообще разъёмы и распиновка должны быть одинаковые, просто на VET будет больше проводов и задействованных пинов.
1 · 3 года

trybass
нужная вещь. я года полтора назад ехал себе спокойно, въехал в небольшую яму и все, двиг замолк. выключаю включаю зажигание, насос не качает. Джви чан не горит вообще. разобрал мозг, а на нем слегка подплавлена одна из микросхем. заказал мозг, и в день когда он должен был прийти додумался найти такую схему. В итоге мозг целый, отошел контакт в блоке реле, от преда ефи до мозга. кароч похалуйста(зато теперь еще один мозг в гараже лежит)
3 года

mllex
Мозг лишним не будет!)) А у меня такая же ерунда была, оказалось что у предохранителя, как раз EFI, лапки тонкие и он вываливался из гнезда при любой удачной встряске. Поехал на следующий день купил нормальный предохранитель с лапками из металла потолще, что их да же не согнёшь, и всё, ном стало))
3 года

Интересные истории DRIVE2 в Телеграме
Читать

© DRIVE2.RU, 2020